

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej
na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Terebelskiej w zakresie
budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	droga z elementami odwodnienia i oświetleniem	KATEGORIA OBIEKTU	XXV XXVI
ADRES OBIEKTU	Al. Jana Pawła II, 21-500 Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBREB	0001		
DZIAŁKI	355, 418/1, 418/2, 419/4, 419/6, 419/7		
DZIAŁKI - do podziału	403, 418/5		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	288/20, 288/21, 289/1, 289/11, 373/7, 419/9, 419/22, 419/26		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000 (rys. nr 1)	7
2. Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. nr 2)	8

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Dokumentacja projektowa: Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami).
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu w związku z realizacją zadania pn. Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zakresem inwestycji objęto:

- budowę i przebudowę drogi dla rowerów,
- budowę i przebudowę drogi dla pieszych,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę jezdni w obrębie skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Terebelską,
- przebudowę i rozbudowę oświetlenia.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, wielorodzinną oraz zabudową usługową i handlową.

Po stronie projektowanej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych przy pasie drogowym zlokalizowane są stacje paliw, hotel, sklepy oraz budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne. Działki z budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi posiadają ogrodzenia z bramami i furtkami. Obiekty usługowe, handlowe i mieszkalne posiadają zjazdy z drogi. W pasie drogowym rosną

drzewa w większości drzewa iglaste, przeznaczone do zachowania i ochrony. Przewidziano wycinkę trzech drzew liściastych gatunku sumak octowiec oraz wycinkę krzewów.

Aleja Jana Pawła II na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7.00 m. Szerokość pasa drogowego Alei Jana Pawła II wynosi ok. 20.00 m.

W obrębie planowanej inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna doziemna średniego napięcia,
- przyłącza energetyczne.

Na Alei Jana Pawła II oraz na ul. Terebelskiej występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Na Alei Jana Pawła II oraz na ul. Terebelskiej występuje duże natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.

4 . CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Początek inwestycji został zlokalizowany na zjeździe do stacji paliw, gdzie kończy się wykonana w poprzednim etapie droga dla rowerów i droga dla pieszych.

Koniec inwestycji został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania Alei Jana Pawła II z ulicą Terebelską.

Drogę dla rowerów i drogę dla pieszych zaprojektowano po południowej stronie ulicy w miejscu istniejącego zieleńca. W większości zostały one odseparowane od siebie zieleńcem z pozostawieniem w nim szpaleru istniejących drzew. Lokalnie drogę dla pieszych zbliżono do drogi dla rowerów odseparowując ją opaską z kostki granitowej.

Przewidziano wykonanie podziału dwóch działek przy skrzyżowaniu Alei Jana Pawła II z ulicą Terebelską. Zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego w celu możliwości przebudowy krawędzi jezdni, poszerzenia drogi dla pieszych oraz wykonania drogi dla rowerów.

Roboty drogowe obejmują:

- budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2.00 m ÷ 2.50 m,
- budowę drogi dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości podstawowej 2.00 m,
- budowę opaski separacyjnej z kostki granitowej pomiędzy drogą dla pieszych i drogą dla rowerów o szerokości 30 cm, stanowiącą część skrajni drogi dla rowerów,
- przebudowę wysepek separujących ruch - azyli dla pieszych,
- przebudowę – dostosowanie zjazdów z kostki betonowej,
- przebudowę – dostosowanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie zieleni.

Roboty branżowe obejmują:

- budowę doświetlenia przejść dla pieszych oprawami typu LED oraz przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego,
- przebudowę hydrantu przeciw pożarowego poza obszar kolizji z drogą rowerową,
- przebudowę wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej z dostosowaniem ich do nowej krawędzi jezdni,
- przestawienie słupka telekomunikacyjnego,
- wymianę zwierćceń studni telekomunikacyjnych.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2311 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Roboty związane z oznakowaniem pionowym dotyczą głównie oznakowania drogi dla rowerów.

Przewidziano wymianę, przestawienie lub usunięcie części istniejących znaków.

W istniejącym znaku E-1 należy zmienić rozstaw konstrukcji wsporczej tak aby zachować wymaganą skrajnię drogi dla rowerów tj. poziomo obustronnie po 0.50 m od krawędzi drogi dla rowerów oraz zachowując skrajnię pionową $h=2.50$ m.

Grupa wielkości projektowanych znaków: małe

Tarcze znaków należy pokryć folią odblaskową 1 i 2 typu zgodnie z warunkami technicznymi [3].

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 50 mm.

W trakcie posadowienia słupków do znaków zachować szczególną ostrożność przy istniejących kablach uzbrojenia terenu. Należy sprawdzić rzeczywistą lokalizację uzbrojenia w terenie. W razie konieczności lokalizację znaków należy dostosować tak aby uniknąć kolizji z uzbrojeniem.

OZNAKOWANIE POZIOME

Roboty związane z oznakowaniem poziomym dotyczą oznakowania drogi dla rowerów oraz oznakowania jezdni koniecznego do wykonania w związku z jej przebudową.

Na przecięciu drogi dla rowerów i zjazdów o zwiększonym natężeniu ruchu tj. zjazdów do obiektów z działalnością gospodarczą oraz na teren budowanego osiedla mieszkaniowego wielorodzinnego oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze czerwonym z oznakowaniem białym przejazdu rowerowego – symbol P-11. Szerokości przejazdów przez zjazdy zgodne z szerokością drogi dla rowerów. Pozostałe oznakowanie na drodze dla rowerów tj. symbole P-23, linie P-7c i P-7d należy wykonać jako malowanie cienkowarstwowe. Oznakowanie na jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Ze względu na korektę skrzyżowania, przewidziano usunięcie części istniejącego oznakowania poziomego. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania metodą piaskowania lub specjalistycznego frezowania oznakowania. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości istniejącej nawierzchni.

Na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) pokazano lokalizację oznakowania do wykonania. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 20.12.2025 r.

rys. nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10000



INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz budowy i przebudowy drogi dla pieszych.		
ADRES	Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

grudzień 2024r.

LEGENDA:
zakres objęty opracowaniem

rys. nr 2
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

LEGENDA

- proj. droga dla rowerów z betonu asfaltowego
- proj. droga dla pieszych z kostki betonowej
- proj. wysepka z kostki betonowej, kolor żółty
- proj. opaska z kostki granitowej
- proj. przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- proj. poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
- proj. remont zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. pas ostrzegawczy przed przejściem dla pieszych z kostki betonowej z wypustkami, kolor żółty, szerokość 80 cm
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome, kolor biały
- proj. oznakowanie poziome, kolor czerwony
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
ADRES	Aleja Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

grudzień 2024r.

